

ALGEMENE VOORWAARDEN KDS LOGISTICS B.V.

A. ALGEMENE BEPALINGEN

Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle werkzaamheden verricht door KDS Logistics B.V., ge-registreerd in het handelsregister onder nummer 24155889 geregistreerd hierna te noemen 'KDS'.

Deze algemene voorwaarden bestaan uit de onderhavige module Algemene Bepalingen en de afzonderlijke specifieke modules Vervoer (B1) en Expeditie, Douaneformaliteiten en Bewaarneming (B2).

Artikel 1 – ALGEMEEN

1. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle offertes, gesloten overeenkomsten en werk-zaamheden, waarbij KDS zich verplicht tot vervoer, expeditie, het verrichten van logistieke diensten dan wel tot welke andersoortige prestatie ook, ten behoeve van degene in wiens opdracht de werk-zaamheden worden verricht, hierna te noemen 'opdrachtgever', tenzij tevoren uitdrukkelijk en schriftel-ijk anders overeengekomen.
2. Alle voornoemde voorwaarden zijn tevens te vinden op onze site <http://www.kdslogistics.nl> en te downloaden op <http://www.kdslogistics.nl/nl/algemene-voorwaarden>.
3. Opdrachtgever verklaart zich door opdrachtverlening bekend en akkoord met toepasselijkheid van de-ze en hierin genoemde algemene voorwaarden. Desgevraagd wordt op verzoek kosteloos een exem-pleer van deze en de hierin opgenomen algemene voorwaarden toegezonden.
4. KDS heeft het recht om de uitvoering van de werkzaamheden en de daarmee samenhangende werk-zaamheden geheel of gedeeltelijk door derden te doen geschieden.
5. Kan KDS ter afwering van zijn aansprakelijkheid voor een gedraging van een hulppersoon of onderge-schikte aan deze of de hierin opgenomen algemene voorwaarden een verweermiddel jegens de op-drachtgever ontlenen, dan kan ook de hulppersoon of ondergeschikte, indien zij op grond van deze ge-draging door de opdrachtgever wordt aangesproken, dit verweermiddel inroepen, als ware ook de hulppersoon of ondergeschikte zelf partij bij de overeenkomst.
6. Indien voor de uitvoering van de werkzaamheden goedkeuring dan wel toestemming van derden of vergunning van de overheid nodig is, garandeert opdrachtgever dat hij tijdig over de vereiste vergun-ning en/of toestemming beschikt. Dit geldt niet voor die vergunningen waarover KDS moet beschikken om haar bedrijf uit te oefenen.
7. De opdrachtgever zal te allen tijde niet meer (doen) laden dan het wettelijk toegestane maximum la-dinggewicht van het desbetreffende voertuig en/of de te vervoeren container. De opdrachtgever vrij-waart KDS ter zake van de gevolgen en/of schade respectievelijk van en ontstaan door overbelading, waaronder begrepen bestuurs- en/of strafrechtelijke boetes.
8. Voor zover werkzaamheden in deze voorwaarden niet vallen onder de modules B1 of B2 is KDS uitslui-tend aansprakelijk voor directe schade met een maximum van € 10.000,- per gebeurtenis en € 20.000,- in geval van een reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schade-oorzaak, mits de op-drachtgever bewijst dat de schade is ontstaan door schuld of nalatigheid van KDS of diens (zelfstandi-ge) hulppersonen of onderschikten. Indirecte schade, winstderving en gevolgschade zijn uitgesloten.

Artikel 2 – RECHTS- EN FORUMKEUZE

Alle geschillen die voortvloeien uit of verband houden met (de) tussen partijen gesloten overeenkomst(en), waaronder deze en de hierin genoemde algemene voorwaarden, zijn onderworpen aan Nederlands recht en worden beslecht door de rechtbank Rotterdam (forumkeuze), behalve in geval van art. 108 lid 2 Wetboek van rechtsvordering.

Artikel 3 – PRIJZEN, OFFERTES EN BETALINGEN

1. Alle door KDS uitgebrachte aanbiedingen zijn vrijblijvend.
2. De prijzen zijn gebaseerd op goed te bereiken respectievelijk te berijden plaatsen. Blijkt tijdens de uit-voering van de opdracht dat de bereikbaarheid niet goed is, dan heeft KDS het recht de prijzen naar redelijkheid te verhogen met alle daardoor ontstane extra kosten.
3. Prijzen en tarieven zijn in euro's, exclusief stort- en tolgelden, wachtkosten, eventuele (douane) hef-fingen/rechten, BTW, inkларings/uitklaringskosten en toeslag ADR/IMO .
4. De betalingstermijn is 30 dagen na factuurdatum. Beroep op verrekening van vorderingen tot betaling van vracht, van het uit andere hoofde ter zake van een overeenkomst verschuldigde of van verdere op de zaken drukkende kosten met vorderingen uit andere hoofde is niet toegestaan.
5. Reclamaties en/of klachten omtrent onze facturen dienen binnen 8 dagen na factuurdatum schriftelijk te worden ingediend. De betalingsplicht en -termijn worden ten gevolge van dergelijke reclamaties niet opgeschort.
6. Op alle betalingen zijn de Transport en Logistiek Nederland (TLN) algemene betalingsvoorwaarden (laatste versie), gedeponereerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage aanvul-lend van toepassing.

B. VERVOER en EXPEDITIE**B1. VERVOER****Artikel 4 – AVC, LAAD- EN LOSWERKZAAMHEDEN, PALLETRUIL, DOCUMENTEN**

1. In alle gevallen waarin KDS zich tegenover opdrachtgever verbindt tot vervoer van goederen via een andere modaliteit dan over de weg, doet zij dit uitsluitend in haar hoedanigheid van 'doen vervoerder' (art. 8:60 BW), ongeacht hoe zij vervolgens op enige (vracht)document of factuur wordt aangeduid. Wanneer KDS het "doen vervoeren" op zich neemt is module B2 toepasselijk (met uitsluiting van module B1).
2. Op werkzaamheden verricht in het kader van een wegvervoerovereenkomst zijn van toepassing, naast het bepaalde in boek 8 van het Burgerlijk Wetboek (BW), de Algemene Vervoercondities 2002 (AVC), laatst gewijzigde versie, zoals gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank te Rotterdam en Amsterdam. Bij grensoverschrijdend wegvervoer vullen de AVC het CMR Verdrag aan.
3. Voor zover laad- en loswerkzaamheden *in belangrijke mate* plaatsvinden door ondergeschikten of (zelfstandige) hulppersonen van KDS, vinden deze werkzaamheden plaats in het kader van 'vervoer' waarop alsdan de bepalingen van boek 8 BW en de AVC 2002 van toepassing zijn. Dit laat de werking van artikel 4 lid 1 sub e AVC 2002 onverlet.
4. Voor zover ondergeschikten of (zelfstandige) hulppersonen van KDS *assisteren* bij laad- en loswerkzaamheden, gebeurt dit uitsluitend voor rekening- en risico van opdrachtgever.
5. Van 'laden' is sprake indien de zaken los komen van de loodsvloer of stelling. Indien van laden eenmaal sprake is, komt hieraan pas een einde nadat de zaken op de laadvloer van de auto zijn geplaatst.
6. Van 'lossen' is sprake indien de zaken los komen van de laadvloer in de auto. Indien van lossen eenmaal sprake is, komt hieraan pas een einde nadat de zaken op de loodsvloer / stelling zijn geplaatst.
7. Indien palletruil is overeengekomen wordt een tussen partijen te bepalen toeslag berekend en gelden de navolgende voorwaarden;
 - a. opdrachtgever dient geadresseerde te verplichten om pallets qua vergelijkbare hoeveelheid, kwaliteit en type, uiterlijk aan het einde van de lostijd beschikbaar te stellen en te laden in het voertuig / de container. KDS is niet aansprakelijk voor schade ontstaan ten gevolge van een tekortkoming van geadresseerde;
 - b. indien KDS bij het laden van gepalletiseerde zaken eigen pallets bij opdrachtgever inlevert en geen vergelijkbare (zoals hiervoor aangegeven) pallets retour ontvangt van geadresseerde, is opdrachtgever schadeplichtig.
8. De prijzen en tarieven zoals bedoeld in artikel 3 zijn inclusief 1 uur voor laden en lossen gezamenlijk in geval van een gedeeltelijke wagenlading en 2 uur in het geval van een volledige wagenlading, tenzij anders overeen gekomen.
9. Indien KDS de zaken op verzoek van opdrachtgever in opslag neemt of KDS zich ten behoeve van het vervoer daartoe genoodzaakt ziet, gelden de bepalingen van module B2. Artikel 22 AVC is niet van toepassing.
10. Indien opdrachtgever papieren wenst mee te sturen, dienen deze op een duidelijk zichtbare plaats op de zending te worden geplakt. KDS zal geen pakbonnen aan de vrachtbrief toevoegen.
11. Opdrachtgever garandeert de juistheid en volledigheid van alle aangeleverde en/of benodigde (wettelijke) documenten.

Artikel 5 – VOORWAARDEN AAN HET VERVOER

1. Een zending dient te voldoen aan de volgende *beperkingen*, zo mag geen enkele zending;
 - i. explosieven, vuurwapens of vuurwerk bevatten;
 - ii. zaken bevatten waarvan het vervoer is verboden of die niet mogen worden geïmporteerd of geëxporteerd;
 - iii. zaken bevatten met een bijzondere waarde zoals kunstwerken, edelstenen, edelmetalen, juwelen, horloges, verzamelingen of waardepapieren;
 - iv. aan bederf onderhevige of temperatuurgevoelige zaken, levende organismen of accijnsgoederen bevatten, tenzij zulks vooraf uitdrukkelijk gemeld aan KDS;
 - v. accijnsgoederen bevatten;
2. Een zending dient te voldoen aan de volgende *uitbreidingen*;
 - vi in geval van gevaarlijke stoffen;
 - vii een zending dient goed en gesloten verpakt, schoon, en gemerkt met adressering, postcode en aantallen te zijn;
 - viii Een zending dient aangeboden te worden als een stabiele laadeenheid, tenzij dit niet mogelijk is gelet op de beperkte afmeting. Een kwetsbare zending of een onverpakte zending dient te zijn voorzien van een houten frame of een andere beschermende constructie die het KDS toe laat de lading vast te (laten) zetten met spanbanden zonder dat daarbij schade aan de zaken kan ontstaan;
 - ix Een zending dient aangeboden te worden conform de huidige ADR voorschriften voor vervoer van gevaarlijke stoffen;
 - x. Weigering en opschorting van het vervoer;
 - a. als vóór feitelijke aanvang van het vervoer blijkt dat een zending niet voldoet aan één of meer van de onder lid 1 en 2 genoemde beperkingen en uitbreidingen is KDS gerechtigd het vervoer van een zending te weigeren of, als het vervoer een aanvang heeft genomen, het verdere vervoer op te schorten, zonder dat opdrachtgever recht heeft op enige vorm van schadevergoeding;
 - b. in geval KDS gerechtigd is om van haar opschortingsrecht gebruik te maken zal zij zich zoveel als redelijkerwijs mogelijk is en van haar kan worden verlangd, inspannen om de zaken te bewaren totdat opdrachtgever heeft aangegeven wat er met de zaken moet gebeuren. In geval deze zaken een reëel gevaar opleveren is KDS gerechtigd de zaken, zonder voorafgaande kennisgeving aan de opdrachtgever, te vernietigen. Opdrachtgever heeft bij opschorting geen recht op terugbetaling van het overeengekomen tarief;
 - c. indien KDS er niet in slaagt om, na inspanningen daartoe, de opdrachtgever te bereiken dan wel de opdrachtgever geen binnen redelijke termijn na een verzoek daar toe door KDS aanwijzing geeft, is KDS gerechtigd de zaken te vernietigen of te verkopen en de opbrengst daarvan te behouden;
 - d. in geval er sprake is van een weigering als bedoeld onder sub a, is verzender verplicht om 50% van het totale overeengekomen tarief aan KDS te voldoen.
 - xi De opdrachtgever moet alle redelijke kosten en uitgaven, waaronder opslagkosten in geval een situatie als bedoeld in lid 3 sub b, gemaakt door KDS, waaronder door KDS te voldoen of reeds voldane belastingen, heffingen, accijnzen, betalen of terugbetalen aan KDS.
 - xii De aansprakelijkheid van KDS in geval van 'opslag' wordt beheerst door module B2 van deze voorwaarden.
 - xiii Als opdrachtgever een zending aanbiedt die niet voldoet aan een of meerdere van de beperkingen uit lid 1 of de uitbreidingen uit lid 2 én KDS of een door KDS ingeschakelde vervoerder het vervoer desondanks aanvangt, is KDS niet aansprakelijk voor enige schade aan die zaken voor zover die schade is veroorzaakt of verergerd door een aanwezigheid van die beperking of een afwezigheid van die uitbreiding.

Artikel 6 – AANSPRAKELIJKHEID EN VOORBEHOUDEN

1. Opdrachten worden geaccepteerd onder nadrukkelijk voorbehoud van normale, onveranderde vervoersomstandigheden. KDS is niet aansprakelijk voor vertraging van leveringen veroorzaakt door onder meer stakingen of wegblokkades van derden, tenzij er sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van KDS. Door KDS afgegeven tijdstippen van laden en lossen zijn altijd bij benadering en binden KDS niet. KDS behoudt zich het recht voor eerder aan te (laten) leveren dan de opgegeven looptijd.
2. KDS behoudt zich het recht voor bij de uitvoering van het vervoer te kiezen voor de best passende modaliteit.
3. Laadmeter- en/of gewichtsafwijkingen ten opzichte van de opdracht, die voor rekening en risico van opdrachtgever plaatsvindt, worden niet gecommuniceerd maar het tarief wordt aangepast op basis van de controle gedurende het logistieke proces. Zendingen die kleiner zijn ten opzichte van de boeking, worden afgerekend aan het initieel geboekte volume.
4. Bij het ontbreken of gebrekkigheid van de verpakking van zaken, is KDS ontheven van aansprakelijkheid voor verlies of beschadiging van de zaken tijdens het vervoer.
5. KDS staat in voor het door KDS ingezette materiaal, waaronder trailers.
6. Elke schade dient onmiddellijk en schriftelijk bij KDS te worden gemeld. Voor ? onzichtbare schade is KDS niet aansprakelijk.

Artikel 7 – VERZEKERING

KDS is verzekerd voor aansprakelijkheid op basis van deze en de hierin genoemde algemene voorwaarden. Een eventuele (aanvullende) transportgoederenverzekering wordt – indien überhaupt mogelijk – uitsluitend afgesloten op schriftelijk verzoek van opdrachtgever. Opdrachtgever dient hiervoor contact op te nemen met de verkoopbinnendienst van KDS. KDS is niet verplicht het verzoek te honoreren.

B2. EXPEDITIE, DOUANEFORMALITEITEN, BEWAARNEMING**Artikel 8 – EXPEDITIE-OVEREENKOMST EN NEDERLANDSE EXPEDITIEVOORWAARDEN**

1. Op expeditie-overeenkomsten, werkzaamheden inzake het verrichten, behandelen of afhandelen van douaneformaliteiten en werkzaamheden in het kader opslag (waaronder inslag en uitslag) van zaken zijn de Nederlandse Expeditie Voorwaarden, de laatste versie, gedeponereerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam, Rotterdam, Arnhem en Breda van toepassing, met uitzondering van het bepaalde in artikel 23 van die voorwaarden. Hieruit vloeit voort dat KDS niet aansprakelijk is voor enige schade, tenzij de opdrachtgever bewijst dat de schade is ontstaan door schuld of nalatigheid van KDS of diens ondergeschikten, in welk geval de aansprakelijkheid in alle gevallen beperkt is tot 10.000 SDR per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schade-oorzaak, met dien verstande dat in geval van beschadiging, waardevermindering of verlies van de betreffende zaken de aansprakelijkheid zal zijn beperkt tot 4 SDR per kg beschadigd over verloren gegaan brutogewicht met een maximum van 4.000 SDR per zending.
2. Onder expeditie-overeenkomst wordt verstaan de overeenkomst tot het *doen* vervoeren van zaken, waarbij KDS zich jegens de opdrachtgever verbindt tot het sluiten van een of meer overeenkomsten van vervoer met derden met betrekking tot de door de opdrachtgever ter beschikking te stellen zaken. Een en ander zoals bedoeld in art. 8:60 Burgerlijk Wetboek.
3. Indien KDS douaneformaliteiten dient te verrichten, moet dit expliciet en voorafgaand aan het vervoer worden medegedeeld door middel van duidelijke instructies in de opdracht.
4. Opdrachtgever vrijwaart KDS te allen tijde voor aanspraken, opgelegd van overheidswege ter zake van douanerechten, belastingen, accijnzen etc. op zaken waarvan de douaneformaliteiten door KDS in opdracht van opdrachtgever worden verzorgd, tenzij opdrachtgever aantoont, dat er sprake is van opzet of grove schuld van KDS.
5. In alle gevallen waarin KDS zich tegenover opdrachtgever verbindt tot vervoer van goederen via een andere modaliteit dan over de weg, doet zij dit uitsluitend in haar hoedanigheid van 'doen vervoerder' (art. 8:60 BW), ongeacht hoe zij vervolgens op enige (vracht)document of factuur wordt aangeduid.